2022KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 441500 MUGIKORTASUNA ETA GARRAIOAK

SAILAREN MEMORIA

I. <u>MEMORIA</u>

GASTUAK

Programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, errepide bidezko bidaiarien garraio publikoaren emakiden bidez; AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiaraldea, C-1 Durango-Miranda. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskualdeko garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honen barruan badaude erabiltzaileari zuzenean ematen zaizkion dirulaguntzak ere. Kontzeptu hauengatik ematen dira:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesariak
- Garraio astuna Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen artean.

DIRU SARRERAK

Programak zirkulazio- eta garraio-isunen eta baimenengatiko tasen diru sarrerak jasotzen ditu, bai eta Eusko Jaurlaritzatik garraio publikorako dirulaguntza gisa eta garraio datuak sortzeko NGEU gisa jasotako dirulaguntzak ere.

II. <u>PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA</u>

GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 7.511.849,78 euro agindu dira.

Bigarren kapituluko gastu arruntari dagokionez (416.689,48 euro), Arabako Foru Aldundiaren linea erregularreko geltoki hurbilenera eramateko eskaeren araberako bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuena, herri arteko garraioaren kudeaketa kontrola mantentzearena eta Bat sistema mantentzearena da.

4. kapituluari dagokionez, 6.893.181,05 € dira.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2022

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 441500 MOVILIDAD Y TRANSPORTES

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. <u>MEMORIA</u>

GASTOS

El programa tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava mediante concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte comarcal.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario por los siguientes conceptos:

- peaje en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa recoge ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones, así como subvenciones recibidas del Gobierno Vasco en concepto de subvención al transporte público, y en concepto de NGEU generación datos de transporte.

II. <u>GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS</u>

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ordenado 7.511.849,78€.

En lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2, 416.689,48€, fundamentalmente corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación Foral de Álava, al mantenimiento del Centro de Control de gestión de Transporte interurbano y al Mantenimiento del sistema Bat.

En lo que se refiere a capítulo 4, 6.893.181,05€.

2022KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 441500 MUGIKORTASUNA ETA GARRAIOAK

Gastu hori bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakidetara zuzendu da batez ere: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara, C-1 Durango-Miranda eta eskualdeko garraio publikoa.

2022tik aurrera indarrean sartu da Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin izenpetutako lankidetza hitzarmena, ibilgailu astunek AP-68 autobidearen Ziorragako ordainlekutik Altubekora arteko tartea erabiltzeagatik ordaindu beharrekoa kofinantzatzeko. Hitzarmen horrek, ekitaldi honetan, 219.557,05 euroko kostua izan du.

AP-1 eta AP-68 autobideak hainbat tartetan erabiltzen dituztenei ere dirulaguntzak eman zaizkie. Gastua 2.299.635,41 eurokoa izan da.

Gasteiz eta parke teknologikoa bitarteko bidaiarien garraioa hobetzeko Gasteizko Udalarekin eta Arabako Parke Teknologikoa Kontserbatzeko Hirigintza Erakundearekin dagoen lankidetza hitzarmenari dagokionez, Arabako Foru Aldundiak 20.000,00 euro ordaindu du.

6. kapituluari dagokionez, Arabako Hiriarteko Garraio Planaren barruan hainbat jarduketa integratu egin dira, hala nola egokitzapen kartografikoa eta garraioaren datuak sortzea. 6. kapituluan, agindutako guztizko inbertsioa 201.979,25 euro izan da.

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunen diru sarrerei dagokienez, 1.000.394,83 euro aitortu dira.

Baimenen ondoriozko tasei dagokienez, 171.312.70 euro aitortu dira.

218.618,88 euro aitortu dira Eusko Jaurlaritzak emandako dirulaguntzengatik, garraio publikorako dirulaguntza gisa. Era berean, 193.730,00 euro aitortu dira NGEU garraio datuak sortzeagatik.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2022

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 441500 MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Principalmente se ha dirigido a las concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda y el transporte público comarcal.

Desde el año 2022 ha entrado en vigor un nuevo Convenio de Colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorraga y de Altube, con un coste en este ejercicio de 219.557,05€.

También se subvenciona a los usuarios alaveses de las autopistas AP-1 y AP-68 en diversos tramos. El gasto ha ascendido a 2.299.635,41€.

Respecto al Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico, Diputación Foral de Álava ha abonado 20.000,00€.

En relación con el capítulo 6, se han realizado diversas actuaciones integradas dentro del Plan de Transporte Interurbano en Álava, como adaptación cartográfica y generación de datos del transporte. Con una inversión total ordenada en capítulo 6 de 201.979,25€.

INGRESOS

Respecto a los ingresos en concepto de multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.000.394,83€.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 171.312.70€.

Se han reconocido 218.618,88€ por subvenciones recibidas del Gobierno Vasco en concepto de subvención al transporte público. Así mismo se han reconocido 193.730,00€ en concepto de NGEU generación datos de transporte.